



**ТОО «КазТрансГаз Өнімдері»  
ОЮЛ «Газомоторная ассоциация  
Казахстана»  
Открытый вебинар  
«Перспективы расширения  
использования газомоторного  
топлива в Казахстане»  
в рамках платформы «Green  
Webiner»**

22 декабря 2020

# ЗАДАЧИ И НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТОО «КазТрансГаз Өнімдері» и ОЮЛ «Газомоторная ассоциация Казахстана»

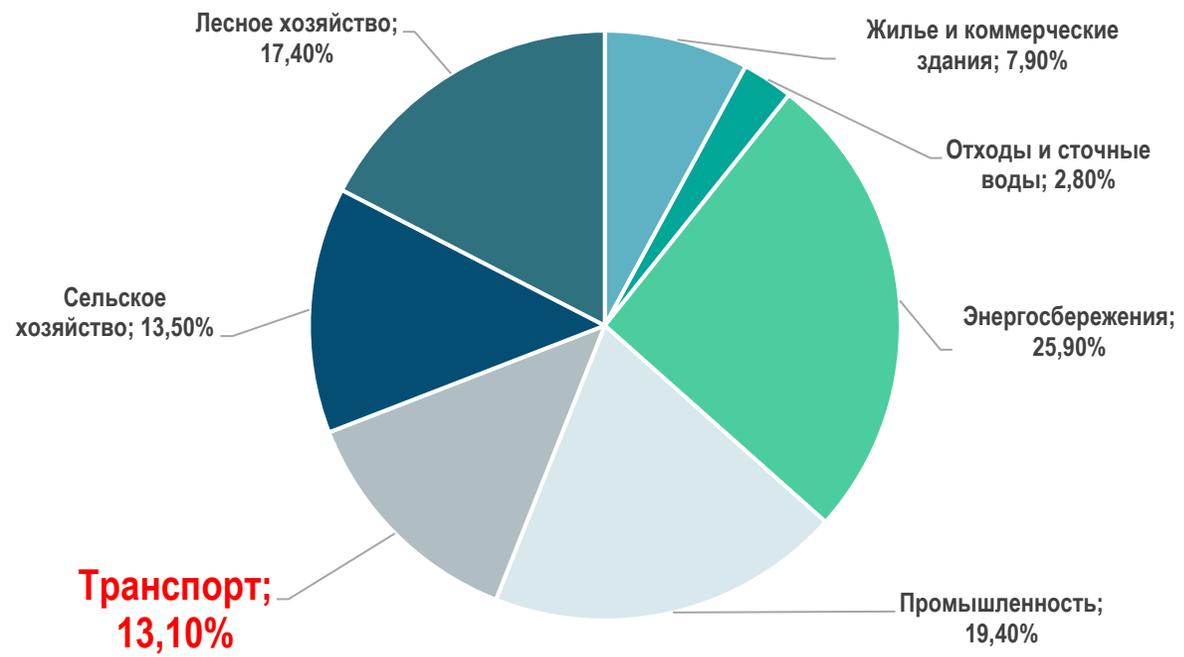


## РУКОВОДЯЩИЕ ДОКУМЕНТЫ

- «Концепции развития газового сектора РК до 2030 года»;
- «План мероприятий по реализации Концепции по переходу РК к «зеленой экономике» на 2013-2020 годы»;
- «Программа «зеленых» инвестиций поддержка экологически чистого городского общественного транспорта в Казахстане». ОЭСР;
- «Стимулирование использования природного газа в транспортном секторе: концепция NAMA для низкоуглеродного развития Казахстана», зарегистрирована в Секретариате Рамочной конвенции по изменению климата ООН в качестве национальной программы РК;
- Технологическое перевооружение базовых отраслей промышленности, включая элементы Индустрии, 4.0, проект «Внедрение новых технологий компримированного природного газа».**
- «Комплексная программа (дорожная карта) по развитию автобусных перевозок на 2018 – 2020 годы»;
- «План мероприятий по реализации Государственной программы инфраструктурного развития "Нұрлы жол" на 2015 - 2019 годы».
- Стратегия низкоуглеродного развития РК. до 2050 года.
- «Комплекс мер по развитию и стимулированию использования природного газа в качестве моторного топлива для транспортных средств государств-участников СНГ на период до 2025 года» .
- «План мероприятий по реализации первого этапа (2021-2025 годы) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года»;
- Проект Европейской экономической комиссия ООН «Улучшение возможностей стран-членов ЕЭК ООН по декарбонизации транспортного сектора за счет увеличения использования природного газа в качестве моторного топлива».

# НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ - СНИЖЕНИЕ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ И ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ В ТРАНСПОРТНОМ СЕКТОРЕ

## Доля различных секторов в суммарных выбросах антропогенных парниковых газов в эквиваленте CO2



## Доля выбросов по видам **Транспорта**



**Динамика роста количества автомобилей  
Navigant Research**

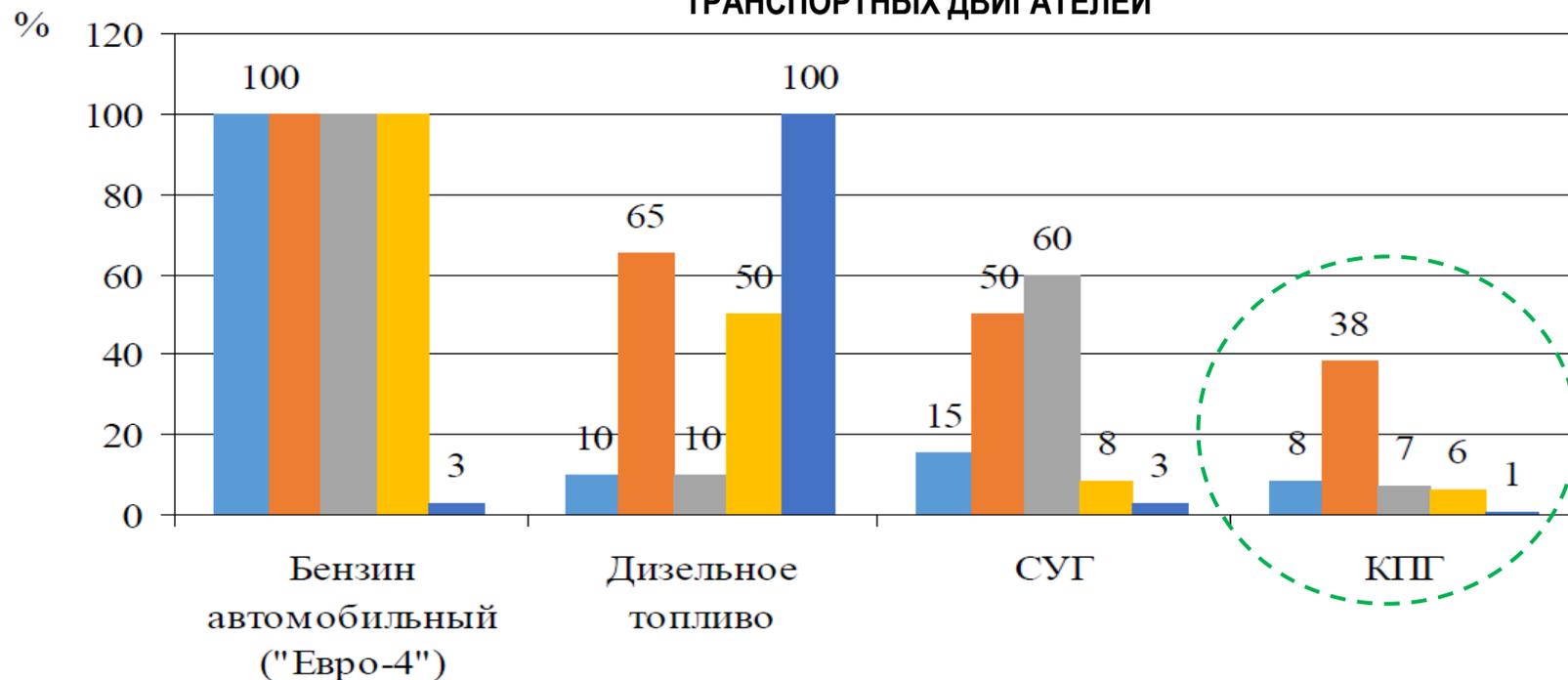
- 2014 год - 1,2 млрд. автомобилей
- 2035 год – 2,0 млрд. автомобилей

# О ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ - ВИДЫ ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА.

Вид	Технология	Применение	Характеристика
<b>Компримированный природный газ (КПГ):</b> CNG ( $CH_4$ )	Сжатие природного газа до 200 бар (уменьшение по объему в 200 раз)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Моторное топливо – ГОРОДСКИЕ АВТОБУСЫ, КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Экономия расходов на топливо в 2-3 раза</b></li> <li>• Экологичность (Евро 5)</li> <li>• Невозможность хищения</li> <li>• Температура замерзания <math>-183^{\circ}C</math></li> <li>• Октановое число <math>&gt; 100</math></li> </ul>
<b>Сжиженный природный газ (СПГ):</b> LNG ( $CH_4$ )	Охлаждение природного газа до $-160^{\circ}C$ (уменьшение по объему в 600 раз)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Моторное топливо – МАГИСТРАЛЬНЫЙ ГРУЗОВОЙ АВТОТРАНСПОРТ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Не применяется на большегрузном транспорте (<i>потеря мощности</i>)</li> <li>• Менее «экологичное» моторное топливо в сравнении с природным газом</li> <li>• Ценный продукт для дальнейшей глубокой переработки</li> </ul>
<b>Сжиженный углеводородный газ (СУГ):</b> LPG ( $C_3H_8 + C_4H_{10}$ )	Пропан – бутановая смесь в сжиженном виде под давлением 16 бар	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Моторное топливо – МАЛЫЙ КОММЕРЧЕСКИЙ И ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Не применяется на большегрузном транспорте (<i>потеря мощности</i>)</li> <li>• Менее «экологичное» моторное топливо в сравнении с природным газом</li> <li>• Ценный продукт для дальнейшей глубокой переработки</li> </ul>

# О ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ И ЕГО ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПРЕИМУЩЕСТВАХ

## ОТНОСИТЕЛЬНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ТОКСИЧНЫХ КОМПОНЕНТОВ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ ТРАНСПОРТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



ЗА 100% ПРИНЯТ БЕНЗИН,  
ПО САЖЕ 100% - ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

- CO Угарный газ
- NOx Оксиды азота
- CH Углеводороды
- бензапирен
- сажа

Источник: презентация П.Цыбульского, ВНИИГАЗ

Потенциальная «экономия средств», связанная с сокращением концентрации PM10 и PM2.5 в отобранных областях, 2011 (в млн.дол. США и % ВВП)

Сокращение уровня концентрации твердых частиц (мгм/м3)	Среднегодовые затраты (млн.дол.США)	% от ВВП (2010 г.)
1	56,7	0,04%
5	274,9	0,18%
10	514,1	0,34%
15	762,4	0,51%
20	1010,5	0,68%

Источник:Всемирный банк (2012 г.)

Сокращение уровня концентрации твердых частиц хотя бы на 1 микрограмм на кубический метр (мгм/м3) приведет к ежегодной экономии в 57 млн. долл. США в сфере здравоохранения за счет сокращения преждевременной смертности и повышения производительности труда (меньшее количество больничных)

# ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ЭФФЕКТЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА

## Сравнение затрат на 100 км пробега транспортного средства по видам топлива с НДС

Вид транспорта	КПГ: 80 тенге/куб.м		СУГ (г.Алматы): 75 тенге/литр		Летнее ДТ: 195 тенге/литр		Зимнее ДТ (-25 °С): 275 тенге/литр		Бензин АИ-92: 160 тенге/литр	
	Расход куб.м/100 км	Затраты в тенге на 100 км	Расход литр/100 км	Затраты в тенге на 100 км	Расход литр/100 км	Затраты в тенге на 100 км	Расход литр/100 км	Затраты в тенге на 100 км	Расход литр/100 км	Затраты в тенге на 100 км
Автобус	40	3 200	не применяется		40	7 800	40	11 000	44	7 040
Грузовой	40	3 200	не применяется		40	7 800	40	11 000	44	7 040
Легковой	12	960	13	975	10	1 950	10	2 750	11	1 760
Рост затрат на топливо в сравнении с КПГ, %			102%		244%		344%		220%	

**Международный опыт.** Аргентина. Ассоциация NGV Global провела исследования, для того чтобы сравнить преимущества использования природного газа по сравнению с дизелем. Замена дизельного топлива на природный аргентинский газ позволила **сэкономить для аргентинской экономики свыше трех миллиардов долларов**, что вдвое выше тех средств, которые были инвестированы на производство сланцевого газа.

*Экономические науки №26-1, 31.10.2014*

## Экономия затрат на топливо для перевозчиков

с НДС

Наименование	ДТ			КПГ
		ДТ (летнее)	ДТ (зимнее)	
Цена топлива, тенге	216	195	275	80
Годовой пробег автобуса, км.	75 000	56 250	18 750	75 000
Затраты на топливо для одного автобуса, тенге/год	6 450 000	4 387 500	2 062 500	2 400 000
Количество парка автобусов, ед.	12 000			12 000
Затраты на топливо для парка, тенге/год	77 400 000 000			28 800 000 000
Затраты на топливо на срок службы 7 лет, тенге	541 800 000 000			201 600 000 000
<b>ЭКОНОМИЯ затрат на топливо за 7 лет эксплуатации, тенге</b>				<b>340 200 000 000</b>

## «Сравнения расчетного тарифа на перевозку 1-го пассажира автобусами, использующими в качестве моторного топлива ДТ и КПГ»

с НДС

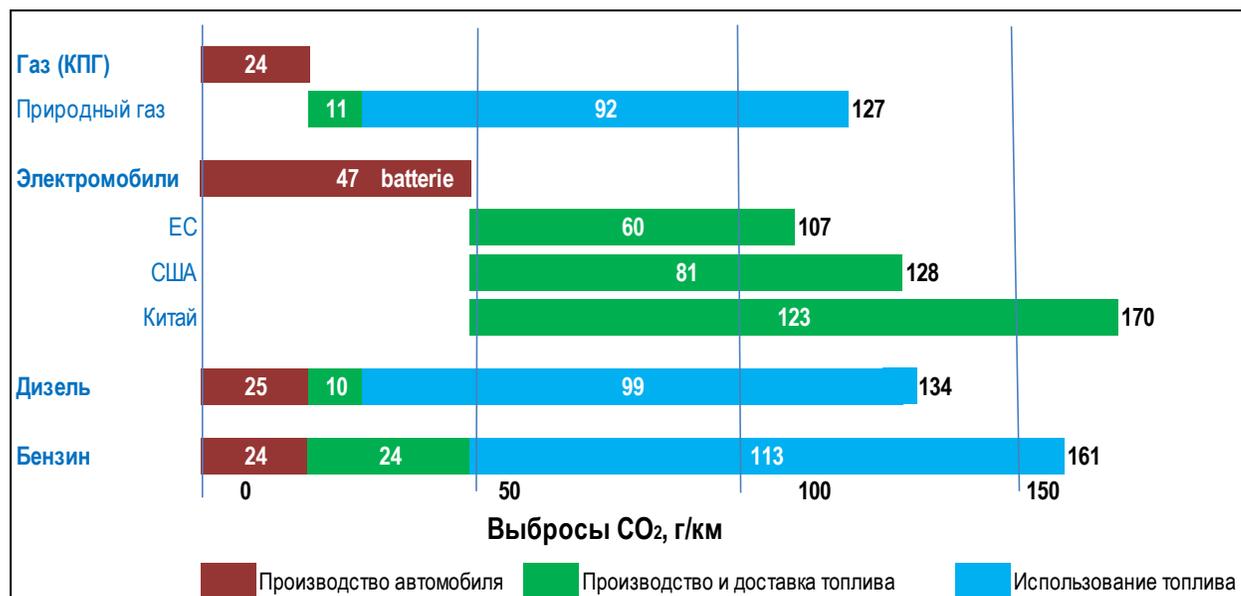
Показатели	Ед.изм	ДТ	КПГ
Парк новых автобусов	ед.	200	200
Субсидия в год на весь парк	тенге	5 908 320 763	4 141 758 057
Годовая экономия по субсидиям	тенге	1 766 562 706	
<b>Снижение нагрузки на бюджет РК за 5 лет</b>	тенге	<b>9 286 077 838</b>	
Расходы на моторное топливо	тенге	1 994 464 286	617 142 857
Годовая экономия по моторному топливу	тенге	1 377 321 429	
<b>Возврат инвестиции на закуп 200 газовых автобусов</b>	тенге	<b>7 240 000 000</b>	
Окупаемость газовых автобусов от экономии по моторному топливу	годы	5	
<b>Мультипликативный эффект для бюджета РК</b>	тенге	<b>16 526 077 838</b>	

# СРАВНЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЕЙ НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ (ПО УГЛЕРОДНОМУ СЛЕДУ)

ИССЛЕДОВАНИЯ ООО «ГАЗПРОМ ВНИИГАЗ»: ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТОПЛИВ В ЖИЗНЕННОМ ЦИКЛЕ

Вид топлива	Удельные выбросы ЗВ, тЗВ/т н.э	Кратность выбросов по отношению к КПГ/СПГ	Углеродный след, т CO <sub>2</sub> -экв./т н.э.	Кратность выбросов по отношению к КПГ/СПГ	Токсический след, усл. ед.	Кратность выбросов по отношению к КПГ/СПГ
<b>Добыча – АЗС/АГНКС</b>						
Бензин	0,02	5,5	0,96	4	0,75	7
ДТ	0,02	4,4	0,96	4	1,22	12
<b>КПГ/СПГ</b>	<b>0,004</b>	<b>1</b>	<b>0,24</b>	<b>1</b>	<b>0,1</b>	<b>1</b>
<b>Эксплуатация</b>						
Бензин	0,04	7	4,07	2	0,78	2
ДТ	0,01	2	3,04	1,5	1,41	3
<b>КПГ/СПГ</b>	<b>0,006</b>	<b>1</b>	<b>2,08</b>	<b>1</b>	<b>0,45</b>	<b>1</b>
<b>По всем этапам жизненного цикла</b>						
Бензин	0,06	6	5,03	2,1	1,53	3
ДТ	0,03	3	4,01	1,7	2,65	5
<b>КПГ/СПГ</b>	<b>0,01</b>	<b>1</b>	<b>2,34</b>	<b>1</b>	<b>0,55</b>	<b>1</b>

- удельные выбросы ЗВ в 3 раза меньше, чем у дизельного топлива, и в 6 раз меньше, чем у бензина;
- **удельные выбросы парниковых газов в 1,7 раза меньше, чем у дизельного топлива, и в 2 раза меньше, чем у бензина;**
- значение «токсического следа» в 5 раз меньше, чем у дизельного топлива, и в 3 раза меньше, чем у бензина.



## Сравнение величины выбросов парниковых газов для различных видов ТС, кг

Выбросы	Аи	Дт	КПГ	BEV
CO <sub>2</sub> при производстве	3 850	5 100	4 150	9 600
CO <sub>2</sub> за период эксплуатации	22 520	19 950	17 160	8 860
CO <sub>2</sub> при выводе ТС из эксплуатации				600
Всего выбросы CO <sub>2</sub>	26 370	25 050	21 310	19 060

Источник: Greenhouse Gas Intensity of Natural Gas report (Thinkstep company)

# СТРАТЕГИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА И РАЗВИТИЕ СЕТИ АГНКС/КРИОАЗС В КАЗАХСТАНЕ

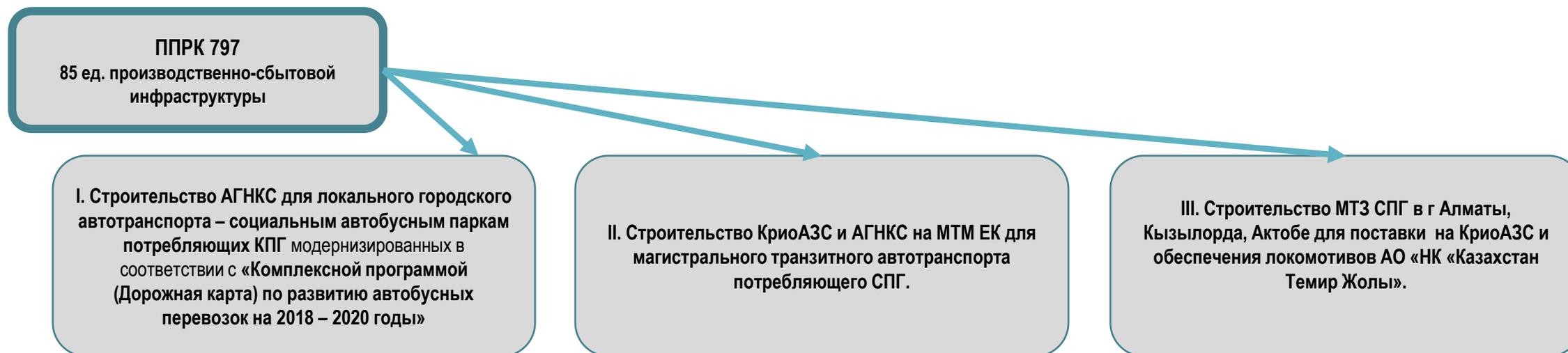
«ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАСШИРЕНИЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИРОДНОГО ГАЗА В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА НА 2019-2022 ГОДЫ», УТВЕРЖДЕН ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА РК №797 ОТ 29.11.2018Г.

## ИНДИКАТОРЫ:

1. Строительство **85 ед. АГНКС/КриоАЗС/МТЗ** в регионах РК и на международном транспортном маршруте «Европа-Китай» (МТМ ЕК);
2. Госзаказ отечественным автопроизводителям на изготовление **12 тыс. ед.** метановых автобусов и специальных автомобилей;
3. МЭ РК сформирован резерв в размере **500 млн. куб.м в год** из республиканского баланса товарного газа.
4. Привлечение инвестиций для трансферта высоких криогенных технологий и расширения сети АГНКС/КриоАЗС: **46 млрд.тенге**

**ЭФФЕКТЫ:** 1. **снижение парникового эффекта при ежегодном замещении 400 тыс. тонн ДТ составит порядка 339 838 тонн в эквиваленте CO<sub>2</sub>.**

2. улучшение экологической обстановки в городах:- снижение вредных выбросов;
3. экономия расходов на моторное топливо (**340 млрд. тг** за 7 лет эксплуатации);
4. Экономия бюджетов МИО - снижение объемов субсидии автоперевозчикам (**16,5 млрд. тг –парк 200 авт.**);
5. создание благоприятных условий международным автоперевозчикам (Соглашение ШОС) в рамках Транспортной транзитной стратегии РК;
6. снижение нагрузки на отечественные НПЗ.(перенос сроков строительства 4 НПЗ)



# ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ АГНКС В ГОРОДАХ

Административно-территориальная единица	Газовые автобусы		АГНКС	
	План	Прогноз	План	Прогноз
город Нур-Султан	400	0	3	0
город Алматы	1600	600	13	7
город Шымкент	800	750	7	2*
Акмолинская область	100	0	1	0
Актюбинская область	300	78	3	1
Алматинская область	400	0	3	0
Атырауская область	300	170	3	1*
Западно-Казахстанская область	300	40	3	1
Жамбылская область	300	65	3	1*
Карагандинская область	200	0	2	0
Костанайская область	300	0	3	2*
Кызылординская область	300	135	3	3
Мангистауская область	200	0	2	0
Туркестанская область	400	0	3	0
<b>ИТОГО</b>	<b>5 900</b>	<b>1 838</b>	<b>52</b>	<b>18</b>
<b>ИСПОЛНЕНИЕ</b>	<b>31%</b>		<b>34%</b>	

- количество автобусов и АГНКС с учетом действующих.

\* Строительство АГНКС в настоящее время в регионах ведут частные компании, привлеченные на условиях предоставления франшизы от КТГО, в том числе: ТОО "Akzhayik CNG", ТОО "Metan Gas", ТОО "SKYMAX TRADE", ТОО "АГНКС Казахстан", ТОО «AvtoGasServiceCompany».

# ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАСШИРЕНИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПРИРОДНОГО ГАЗА В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА (ЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ СПГ И КПГ ПО МАРШРУТУ «ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ - ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА»)

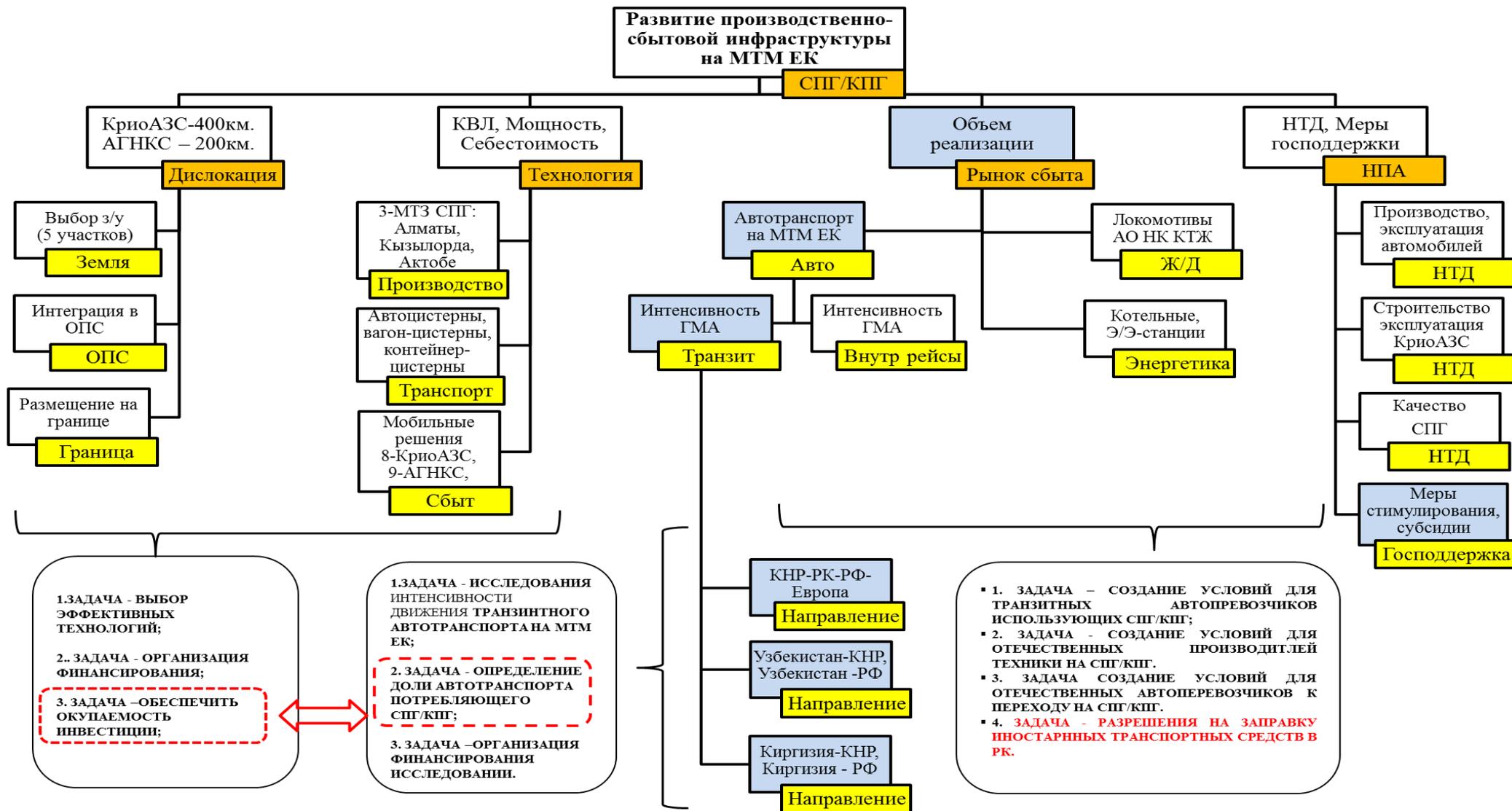
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОПРОБЕГ техники использующей природный газ в качестве моторного топлива по маршруту «Жудун-Хоргос-Алматы-Актобе-Оренбург-Казань-Санкт-Петербург» в рамках мероприятий 3-х стороннего Меморандум

ТРЕТЬЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
МЕЖДУНАРОДНОГО АВТОПРОБЕГА  
«ЕВРОПА-КИТАЙ»



Меморандум между ПАО «Газпром», КННК и АО НК «КазМунайГаз» в сфере развития рынка ГМТ на МТМ «Европа- Китай» подписан 05.10.2017г.

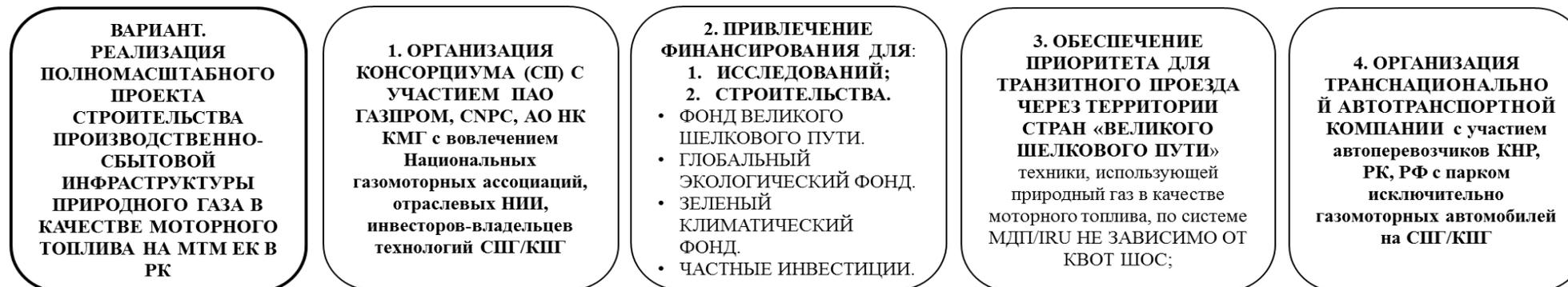
# ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ КРИОАЗС/АГНКС НА МТМ ЕК - СТРУКТУРА



## СУЩЕСТВУЮЩИЕ РИСКИ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ РЫНКА ГМТ РК НА МТМ ЕК:

1. РАЗВИТИЕ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ПУТЕЙ ТРАНЗИТНЫХ ГРУЗОПОТОКОВ В ОБХОД ТЕРРИТОРИИ РК;
2. РИСКИ ПОТЕРИ ДОХОДОВ ОТ КАБОТАЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК ДЛЯ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ АВТОПЕРЕВОЗЧИКОВ;
3. РИСКИ НЕ ОКУПАЕМОСТИ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОИЗВОДСТВЕННО-СБЫТОВУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ.
4. **ОТСУТСТВИЕ СОГЛАСОВАННОСТИ ГАЗОВЫХ И ТРАНСПОРТНЫХ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИК РК**

# ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ КРИОАЗС/АГНКС НА МТМ ЕК – ПРЕДЛОЖЕНИЯ



## КЛЮЧЕВЫЕ ФАКТОРЫ УСПЕХА, ВЛИЯЮЩИЕ НА РЕАЛИЗАЦИЮ СОВМЕСТНЫХ ПРОЕКТОВ В РК

ЭФФЕКТ = **СКОРОСТЬ**

УСИЛЕНИЕ ЭФФЕКТА = **СКОРОСТЬ**  
+ **СНИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ РАСХОДОВ**  
+ **ЭКОЛОГИЯ.**

**СНИЖЕНИЕ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ**

**ДЕКОРБОНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТА**

1. «План сотрудничества по сопряжению Новой экономической политики "Нұрлы Жол" и строительства "Экономического пояса Шелкового пути" между Правительством РК и КНР»;

2. Соглашения между правительствами государств-членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок;

1. План мероприятий по расширению применения природного газа в качестве моторного топлива на период 2019-2022 годы»

2. «Комплекс мер по развитию и стимулированию использования природного газа в качестве моторного топлива для транспортных средств государств-участников СНГ на период до 2025 года» .

3. «План мероприятий по реализации первого этапа (2021-2025 годы) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года»;

4. Проект Европейской экономической комиссия ООН «Улучшение возможностей стран-членов ЕЭК ООН по декарбонизации транспортного сектора за счет увеличения использования природного газа в качестве моторного топлива». **Инициатива МЭ РФ**

## 2. МЕРЫ ГОСПОДДЕРЖКИ ДЛЯ ПРИОРИТЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ

- Проекты строительства АГНКС/КриоАЗС, заводов по производству СПГ, сервисных центров по их ТОиР и испытательных лабораторий для криобаков и баллонов ВД предлагается включить в перечень приоритетных инвестиционных проектов по приоритетному виду деятельности:

«Производство газообразного топлива, класс -32.21».

«Ремонт, техническое обслуживание прочих видов транспортного оборудования, класс-33.17»

# ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПРЕГРАДЫ НА ПУТИ РАСШИРЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА

- **ОТСУТСТВИЕ МЕР ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ И СТИМУЛИРОВАНИЯ УЧАСТНИКОВ РЫНКА ГМТ;**
- **СЛАБАЯ КООРДИНАЦИЯ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ОРГАНОВ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ (МИИР РК, МЭГиПРРК, МЭ РК);**

I. Необходимо принять во внимание существенный фактор экологического эффекта перевода транспортных средств на природный газ.

- **НАРУШЕН ПРИНЦИП СИНХРОНИЗАЦИИ ДЕЙСТВИЙ МЕЖДУ ГАЗОВОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛЯМИ:**

II. Не исполнение мероприятий «Комплексной программы (*Дорожная карта*) по развитию автобусных перевозок на 2018 – 2020 годы», в том числе:

- *Отсутствие координирующего/сводящего структурного подразделения со стороны МИИР РК;*
- *Не привлекательность для частных автоперевозчиков лизинговых программ по закупке автобусов: (высокий первоначальный взнос и ставка вознаграждения);*
- *Отсутствие фирменных сервисных центров ГБА (переоборудование, ремонт, ТО, испытание/освидетельствование ГБО).*
- *МИО продолжают закупать автобусы на дизельном топливе (более 700 единиц) и дорогие электробусы;*
- *Низкое исполнение программы по субсидированию убытков автоперевозчиков.*

III. Отсутствие/длительная процедура выделения земельных участков для строительства АГНКС;

IV. Неопределенность по интенсивности движения газомоторной техники, использующей природный газ на МТМ ЕК в рамках транспортной транзитной стратегии РК;

V. Отсутствие программы производства отечественным автопромом автомобилей на СПГ.

# О МЕРАХ ГОСПОДДЕРЖКИ И СТИМУЛИРОВАНИИ РАЗВИТИЯ РЫНКА ГМТ

## МЕРЫ СТИМУЛИРОВАНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В РАЗЛИЧНЫХ СТРАНАХ МИРА

Государство	Меры государственной поддержки	Результаты за 2006–2014 гг
<b>ПАКИСТАН</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ запрет применения дизельного топлива на малых и средних автомобилях;</li> <li>▫ запрет на эксплуатацию дизельных транспортных средств в населенных пунктах и природоохранных зонах;</li> <li>▫ льготные кредиты на переоборудование техники на природный газ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ рост потребления ГМТ до 3 млрд. м3;</li> <li>▫ перевод 2,3 млн автомобилей на ГМТ.</li> </ul>
<b>ИРАН</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ предоставление предприятиям, использующим природный газ в качестве топлива преимущественного права на получение муниципального заказа;</li> <li>▫ освобождение импортного газозаправочного оборудования от таможенных пошлин</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ рост потребления ГМТ до 6 млрд. м3;</li> <li>▫ перевод 1,6 млн автомобилей на ГМТ</li> </ul>
<b>ИТАЛИЯ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ запрет на эксплуатацию дизельных автомобилей в населенных пунктах и природоохранных зонах;</li> <li>▫ запрет на строительство заправочных станций без блока заправки газом;</li> <li>▫ предоставление предприятиям, использующим КПГ, преимущественного права на получение муниципального заказа;</li> <li>▫ выплата субсидий на переоборудование автомобиля на газ.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ рост потребления ГМТ в двукратном размере;</li> <li>▫ перевод 0,6 млн автомобилей на ГМТ</li> </ul>
<b>КИТАЙ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ нераспространение на автомобили, работающие на КПГ, запрета на въезд в природоохранные зоны;</li> <li>▫ отсутствие запрета на движение по временам года, четным и нечетным дням, будним или выходным дням, времени суток.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ рост потребления ГМТ в 1,4 раза;</li> <li>▫ перевод 0,5 млн автомобилей на ГМТ</li> </ul>
<b>США</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ разрешение на въезд в природоохранные зоны для транспорта на газе;</li> <li>▫ разрешение на движение по дням недели, времени суток, временам года.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ рост потребления ГМТ в 5 раз;</li> <li>▫ перевод 0,2 млн автомобилей на ГМТ</li> </ul>

# ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОЮЛ ГАК ПО СОЗДАНИЮ БЛАГОПРИЯТНЫХ УСЛОВИЙ НА РЫНКЕ ГМТ ЧЛЕНАМ АССОЦИАЦИИ

## **Инвестиционные преференции :**

- Проекты строительства АГНКС/КриоАЗС, заводов по производству СПГ, сервисных центров по их ТОиР и испытательных лабораторий для криобаков и баллонов ВД включить в перечень приоритетных инвестиционных проектов по приоритетному виду деятельности:

*«Производство газообразного топлива, класс -32.21».*

*«Ремонт, техническое обслуживание прочих видов транспортного оборудования, класс-33.17»*

## **Финансовые стимулы:**

- Субсидирование увеличения стоимости газового транспорта по сравнению с дизельным (15%);
- Субсидирование розничной цены КПГ на 50% для производителей КПГ.
- Снизить первоначальный взнос, ставку вознаграждения и увеличить срок кредитования по лизинговым программам для приобретения автобусов на КПГ/СПГ;
- Освобождение от налогов, таможенных платежей, оплаты сертификации и утилизационного сбора на авто-ж/д-транспорт, использующий природный газ в качестве моторного топлива.
- Освобождение импортных узлов, агрегатов и комплектующих деталей, используемых при сборке метановых автомобилей, ж/д-локомотивов и ДВС от ввозных таможенных платежей;
- Освобождение транспорта на ГМТ от платежей по платным дорогам, за парковку в черте города и за въезд в природоохранные зоны;
- Приоритетное грантовое финансирование НИОКР и разработку НТД газомоторных проектов;

## **Организационные меры:**

- Включить в МРГ и активизировать роль ОЮЛ «Газомоторная ассоциация Казахстана» как заинтересованной организации, объединяющей и координирующей взаимодействие участников рынка ГМТ в соответствии с Положением об экспертной группе по развитию и стимулированию использования природного газа в качестве моторного топлива при Совете по промышленной политике Исполкома государств – участников СНГ.

## ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОЮЛ ГАК ПО СОЗДАНИЮ БЛАГОПРИЯТНЫХ УСЛОВИЙ НА РЫНКЕ ГМТ ЧЛЕНАМ АССОЦИАЦИИ

- Пролонгация сроков действия Дорожной карты по обновлению изношенного автобусного парка;
- Разработать социальный стандарт по обеспеченности населенных пунктов общественным транспортом, в том числе автобусами;
- Ограничить закуп городских пассажирских автобусов на дизельном топливе в газифицированных регионах РК (*по примеру г.Алматы*);
- В целях ведения корректной статистики газобаллонных автотранспортных средств, ввести отдельный порядок учета по видам топлива (сжиженный природный газ, компримированный природный газ, сжиженный углеводородный газ);
- Обеспечить приоритет транзитного проезда через территорию РК для иностранных транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива по системе МДП/IRU.

### Административные меры:

- МИО при объявлении тендеров в контрактах на закуп автобусов предусмотреть организацию в местах их поставки фирменных сервисных центров для гарантийного и постгарантийного обслуживания газовых автобусов;
- МИО при объявлении тендеров на закуп автобусов предусмотреть в контрактах на поставку отечественных газовых автобусов **критерии цены** - не выше уровня зарубежных аналогов и **критерий качества** - не ниже уровня зарубежных аналогов.
- Осуществлять выделение земельных участков для строительства АГНКС/КриоАЗС на основании п.п. 15) пункта 1 статьи 48 Земельного кодекса Республики Казахстан «для строительства объектов, ..... обеспечивающих государственные интересы и достижение общественно значимых целей»;
- В Приложение 6 «Шкала оценки конкурсных предложений» «**Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом**» включить приоритетное требования к наличию в подвижном составе отечественных автобусов на природном газе;
- В «**Типовом договоре организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа**» обеспечить приоритет на продление договора на 10 лет при выполнении условия обновления парка отечественными автобусами на природном газе;

# ПРЕДЛОЖЕНИЯ - КЛЮЧЕВЫЕ ФАКТОРЫ УСПЕШНОЙ РЕАЛИЗАЦИИ

- ❑ РАЗРАБОТКА, ОБОСНОВАНИЕ И ПРИНЯТИЕ МЕР ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ И СТИМУЛИРОВАНИЯ РАСШИРЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИРОДНОГО ГАЗА В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА В КАЗАХСТАНЕ;
- ❑ УСИЛЕНИЕ КООРДИНАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ЭТОЙ СФЕРЕ МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ РК, МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ РК И МИНИСТЕРСТВА ИНДУСТРИИ И ИНФРАСТРУКТУРНОГО РАЗВИТИЯ РК;
- ❑ ПРЕДУСМОТРЕТЬ В НОВОМ ЭКОЛОГИЧЕСКОМ КОДЕКСЕ РК ВОЗМОЖНОСТЬ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПИЛОТНЫХ ПРОЕКТОВ ПО МОНИТОРИНГУ, УЧЕТУ И ВЕРИФИКАЦИИ ВЫБРОСОВ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ ИСТОЧНИКОВ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НА ОСНОВЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПРОЕКТА НАМА ПО КАТЕГОРИИ УГЛЕРОДНЫХ ОФСЕТОВ;
- ❑ ВЫПОЛНЕНИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ПО РАСЧЕТУ ЭКОНОМИЧЕСКОГО, ЭКОЛОГИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО ЭФФЕКТА ДЛЯ ОБОСНОВАНИЯ МЕР ГОСПОДДЕРЖКИ И ПРЕФЕРЕНЦИИ ДЛЯ СТИМУЛИРОВАНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИРОДНОГО ГАЗА В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА;
- ❑ ВЫПОЛНЕНИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ДИНАМИКИ И ИНТЕНСИВНОСТИ ТРАНЗИТНЫХ ГРУЗОПОТОКОВ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ТРАНСПОРТНОМ МАРШРУТЕ «ЕВРОПА-КИТАЙ» ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА ГАЗОЗАПРАВОЧНОЙ И СЕРВИСНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ;
- ❑ ПРИВЛЕЧЕНИЕ ФИНАНСИРОВАНИЯ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТОВ ИЗ МЕЖДУНАРОДНЫХ ИСТОЧНИКОВ, ВКЛЮЧАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И КЛИМАТИЧЕСКИЕ ФОНДЫ, И ЧАСТНЫХ ИНВЕСТИТОРОВ;
- ❑ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С НИИ, ВУЗАМИ И УПОЛНОМОЧЕННЫМИ ОРГАНАМИ С ЦЕЛЬЮ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ КАЧЕСТВЕННЫХ МЕТОДИК РАСЧЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ЭФФЕКТОВ ОТ РАСШИРЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КПГ И СПГ НА ТРАНСПОРТЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ ЗА СЧЕТ СНИЖЕНИЯ УЩЕРБА ЭКОНОМИКЕ РК В СВЯЗИ С СОКРАЩЕНИЕМ ЗАБОЛЕВАЕМОСТИ НАСЕЛЕНИЯ ОТ АТМОСФЕРНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ.

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ**